

—2025年度は中期経営計画の最終年度になるだろう。そこに環境エネルギー事業や海外でリース、ファイナンスサービスを展開する国際事業がどれだけ収益貢献できるかが重要だ。次期中計では経

「財務、非財務ともに目標を達成できそう」だ。今中計期間は物流向け不動産開発会社の買収やコンテナリース事業への参入など、M&A（合併・買収）や提携などのインオーガニックでも将来に向けた布石を打つことができた。航空機リース会社の買収も26年に完了する予定だ」

—次期中計の成長ドライバーは。  
「引き続き、航空機事業を手がけるトランスポートーションや不動産事業がけん引役と

## VISION 展望 2026

三井住友ファイナンス&リース社長 今枝 哲郎氏

# 海外で事業連携強化



る。航空機で実績を積み、環境エネルギービジネスを環境エネルギーや不動産でどう生かすかが次期中計の課題となる」

—25年に環境エネルギーとサーキュラーエコノミー（循環経済）

「特に期待するのが投資を拡大する系統用太陽光発電所と組み合わせて推進する」

「海外展開を進めています」

「航空機や不動産、環境エネルギーをはじめ、海外展開する事業の連携を強化したい。海外資産が増えており、今後しっかり管理

設置型蓄電池ビジネスだ。系統用蓄電池所の開発はパートナーと連携して進める。第三者資本を呼び込める事業運営体制を構築する。太陽光発電併設型蓄電池ビジネスは展開する太陽光発電所と組み合わせ

「モノの価値が時間とともに上がっていくため、今後、新たなビジネスが生まれるチャンスがある。顧客の購買行動や意思決定のスピードも変わってくると思う。しっかり対応したい」

### 第三者資本活用 次期中計の課題

#### 記者の目

三井住友ファイナンス&リースは主力の航空機事業が業績をけん引する。航空旅客需要の拡大を背景に、事業は引き続き伸長する見通しだ。ただ、トランスポートーションのセグメント資産が会社全体の約4割を占めるまでに拡大している。第三者資本を活用したビジネスの拡大や他事業の育成が次期中計での課題となる。

（石川雅基）