

# 米エアリース 1兆円で買収

**住商など4社**

住友商事と、三井住友ファイナンス&リース子会社で航空機リースを手がけるSMBCアビエーションキャピタル（SMBC AC）など4社は、航空機リース大手の米エアリースを買収する。買収額は約74億ドル（約1兆1000億円）で、2026年4～6月期中の買収完了を見込む。買収により、住友商事グループが保有・管理・発注するリース機は計1840機（24年末時点）となり、業界首位のエアキャップ（アイルランド）に迫る規模となる。

エアリースの買収は、下貴雄常務執行役員は「周辺のアフターマークのほか、投資ファン、ケットの事業投資も進み、米アポロ、カナダのブロックファイールドを広げることも戦略のが共同で実施する。新規事業として、力強く下支え会社「スマシヨウエア」を設立し、推進していくのがリース」として再編され、出資比率は住友商事が約37・5%、SMBCが約25%となる。U（戦略事業単位）の事業利益を31年3月期までに300億円超に会見した住友商事の日伸ばす計画だったが、

## リース1840機、業界首位迫る

エアリースの買収で目標の達成を27年3月期に前倒しする。  
住友商事などが投資を決めた背景の一つには、新型コロナ禍後に回復している航空機の需要がある。国際航空運送協会（IATA）によると、世界の航空旅客輸送量は24年から43年においても、年平均3・8%の成長が見込まれる。需要の伸びに伴い、航空機リース

▲ 商社は航空機リース市場の開拓に力を入れている（イメージ）  
 市場の拡大が予想される。日々常務は「リース会社はエアラインと比較すると下方耐性が相対的に高

部ショックが起きても影響は限定的だ」とみ

